



Energear SGX

Multigrado sintetico per cambi e differenziali

Applicazioni

Lubrificante multigrado per i più recenti cambi e gruppi cambio-differenziale, anche ipoidi, di autovetture, veicoli industriali ed in altri sistemi ad ingranaggi (ripartitori, riduttori finali ecc.) operanti in condizioni gravose. Utilizzando la tecnologia BP Hydrocracking System e speciali basi sintetiche, si ottengono riduzione della rumorosità nei moderni cambi a 4 e 5 velocità (sia in presenza di forti carichi, sia in fase di funzionamento al minimo),

più facile inserimento delle marce alle basse temperature, in particolare in fase di accelerazione. La particolare additivazione EP assicura la corretta lubrificazione anche in presenza di forti strisciamenti, coppie elevate, carichi intermittenti. Possiede inoltre eccellente stabilità termica e all'ossidazione, spiccate proprietà antiruggine e di resistenza alla formazione di schiuma.

Qualità principali

- Riduzione della rumorosità delle trasmissioni.
- Immediata lubrificazione ed agevole innesto delle marce anche a bassa temperatura.
- Caratteristiche viscosimetriche costanti nel tempo.

- Riduzione dell'attrito interno e dei consumi di carburante (fuel economy).
- Efficace protezione contro usura e corrosione.
- Compatibilità con tutti i tipi di sincronizzatore.

Specifiche

Idoneo per tutte le trasmissioni di veicoli per le quali siano richiesti i seguenti livelli di prestazione :

- API GL-4

Soddisfa i requisiti della specifica VW 501 50

Immagazzinamento

Immagazzinare al coperto. Se è inevitabile lo stoccaggio all'aperto, tenere i fusti in posizione orizzontale, onde evitare infiltrazioni d'acqua e la scomparsa delle scritte sugli stessi.

Non immagazzinare a temperature superiori a 60 ° C, in luoghi esposti al calore del sole o soggetti al gelo.

Salute, sicurezza ed ambiente

Le informazioni relative alla salute, alla sicurezza ed al rispetto dell'ambiente sono fornite nelle schede di sicurezza dei materiali. Esse forniscono informazioni dettagliate sui rischi potenziali, le

La British Petroleum Company o le sue filiali non possono essere considerate responsabili nel caso in cui il prodotto non sia usato in modo corretto oppure senza le dovute cautele od in conformità agli scopi

precauzioni da adottare e le misure da prendere per i soccorsi d'urgenza, oltre agli eventuali effetti nocivi sull'ambiente ed alle raccomandazioni per l'eliminazione dei prodotti usati.

specificati. In caso di uso non preventivamente indicato, occorre contattare l'ufficio locale BP per ottenere informazioni in merito.

Caratteristiche tipiche

	Metodo Prova	Unita'	Tipo:
			75W-90
Densità	ISO 3675/ASTM D1298	kg/m ³	869
Brookfield a -40 °C	ASTM D2983	mPa.s	31400
Viscosità a 40 °C	ISO 3104/ASTM D445	mm ² /s	76.9
Viscosità a 100 °C	ISO 3104/ASTM D445	mm ² /s	14.6
Indice di viscosità	ISO 2909/ASTM D2270	-	200
Punto di fiamma COC	ISO 2592/ASTM D92	°C	224
Punto di scorrimento	ISO 3016/ASTM D97	°C	-51

Le cifre sopra indicate sono quelle relative alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica.

La presente scheda tecnica e le informazioni in essa contenute sono da considerarsi esatte con espresso riferimento alla data di stampa. L'esattezza o la completezza dei dati e delle informazioni contenute nella presente pubblicazione non impegnano in alcun modo la responsabilità della società.

L'utilizzatore ha l'obbligo di valutare ed utilizzare i prodotti in modo sicuro e conformemente a tutte le leggi ed i regolamenti attualmente in vigore. Nessuna frase contenuta nella presente pubblicazione può essere interpretata come un permesso, una raccomandazione od un'autorizzazione esplicita od implicita a poter utilizzare il frutto di un'invenzione senza licenza.

Il Gruppo BP non può essere considerato responsabile d'un eventuale danno o lesione risultante dall'uso non corretto del prodotto o di un eventuale venir meno alle raccomandazioni o di eventuale rischio derivante dalla natura stessa del materiale.

BP Italia S.p.A.
Via A. Cechov, 50/2
20151 Milano
Tel. 02334451

© BP Oil International Ltd.

Marzo 2007