



Castrol Optigear Synthetic RO

Olio per ingranaggi ad elevate prestazioni

Descrizione

Castrol Optigear™ Synthetic RO è un olio multigrado a lungo termine con prestazioni particolarmente elevate, è progettato specificatamente per ingranaggi usati in industrie meccaniche e ferroviarie ed è in grado di mantenere le sue performance anche in condizioni di temperatura estreme e in casi di utilizzo a lungo termine.

L'additivazione Microflux Trans è esente da lubrificanti solidi, si adatta rapidamente alle variazioni delle condizioni operative riducendo l'usura anche nelle condizioni più severe di applicazione.

Può essere utilizzato in un'ampia gamma di temperature senza la necessità di ricorrere al preriscaldamento in inverno.

Applicazioni

Optigear Synthetic RO è indicato per l'utilizzo su tutte le tipologie di ingranaggi a denti cilindrici anche sottoposti a condizioni di carichi severi, per gruppi di ingranaggi conici compresi ingranaggi con largo offset (ipoidi) e carichi alternativi elevati.

Altre applicazioni includono la lubrificazione di cuscinetti volventi operanti con sovraccarichi e a temperature che spaziano in un ampio intervallo nonché per la lubrificazione ad immersione con un alto numero di giri, ad iniezione o in nebbia d'olio.

Benefici

- Elevata sopportazione in termini di pressione ed eccellente protezione antiusura.
- Lubrificazione sicura dei cuscinetti in un range di temperature variabile.
- Elevata resistenza ai carichi.
- Riduzione del coefficiente d'attrito e delle temperature operative.
- Buona protezione dall'usura.
- Prolungamento della durata degli ingranaggi in esercizio.
- Supera le specifiche di protezione dall'usura in linea con la DIN 51517 parte 3.

Caratteristiche tipiche

Test	Metodo	Unità	RO 150	RO 220
Aspetto	Visivo	Visivo	Verde	Verde
Densità @ +15°C/+ 59°F	ISO 12185/ ASTM D4052/ DIN 51757	kg/m ³	860	870
Viscosità @ +40°C/+ 104°F	ISO 3104/ ASTM D445/ DIN 51562	mm ² /s (cSt)	155	220
Viscosità @ +100°C/+ 212°F				22,5
Indice di viscosità	ISO 2909/ ASTM 2270/DIN ISO 2909	-	138	133
Punto di scorrimento	ISO 3016/ ASTM D97	°C	-39	-36
		°F	-38	-33
Punto di infiammabilità	ISO 2592/ ASTM D92/ DIN 2592	°C	230	240
		°F	446	464
Prova SRV -300 N/50°C Diametro dell'impronta	-	mm	0,5	0,09
Prova FZG A/16.6/140 stadio raggiunto	DIN 51354	-	> 12	> 12
Prova FZG (S-A 10/16,6R/90)	-	-	Passato: GL 5	Passato: GL 5

Informazioni aggiuntive

Il prodotto è miscibile con tutti gli oli per ingranaggi a base minerale esenti da piombo in qualsiasi concentrazione a seconda dell'operazione svolta. Tuttavia per beneficiare delle massime prestazioni si consiglia l'utilizzo del prodotto puro e non miscelato ad altri. La filtrazione meccanica non comporta la perdita di additivi.

Non adatto all'utilizzo in ingranaggi sincronizzati o per differenziali a scorrimento limitato a causa del basso coefficiente di frizione.

Stoccaggio

Per evitare il deterioramento del prodotto si consiglia di mantenere gli imballaggi sigillati. Evitare qualsiasi infiltrazione di acqua e preservare dal gelo. Mantenere in un luogo fresco ed asciutto, al riparo dal sole diretto, preferibilmente in ambienti chiusi. Per ulteriori dettagli è consigliabile fare riferimento alla scheda di sicurezza del prodotto.

Castrol, Optigear e il logo Castrol sono marchi di Castrol Limited, usati sotto licenza

Le indicazioni e le notizie tecniche riportate, derivanti da prove severe di laboratorio o da applicazioni attendibili, come pure ogni altra informazione verbale o scritta, fornita anche su richiesta dell'utente, hanno carattere puramente informativo. Per esse la Società non chiede nè riceve corrispettivo e non impegnano in alcun modo la responsabilità della Società circa l'idoneità dei prodotti alle specifiche applicazioni cui l'utente intende destinarli. Le caratteristiche tipiche riportate rappresentano valori medi indicativi, che non costituiscono specifica.

Castrol Industrial, Divisione di BP Italia spa, via A. Checov, 50/2 – 20151 Milano
Tel: 02 33446.1 – Fax: 02 33446300
www.castrol.com/industrial

Castrol Optigear Synthetic RO