

# Energol CS Lubrificanti per sistemi a circolazione

#### Descrizione

Oli minerali puri, ottenuti da basi paraffiniche raffinate al solvente, di alta qualità e dotati di spiccata resistenza alla

ossidazione e di ottima demulsività. Chimicamente inerti e pertanto miscelabili con tutti gli altri lubrificanti.

#### **Applicazioni**

Possono essere impiegati in tutte quelle applicazioni di lubrificazione generale che non richiedono caratteristiche particolari, quali lubrificazione di pompe per vuoto, ponti sollevatori, cuscinetti Morgoil, cilindri di compressori aria,

cuscinetti piani e a rotolamento di laminatoi e calandre, ingranaggi che non richiedono l'impiego di oli estrema pressione (EP), sistemi idraulici soggetti a servizio non gravoso che non richiedono prestazioni antiusura.

#### Qualità principali

- Buona stabilità all'ossidazione.
- Eccellente demulsività.
- Buon comportamento viscosità/temperatura.
- Inerzia chimica verso i metalli e loro leghe.
- Compatibilità con gli elastomeri normalmente adatti al contatto con olio minerale.

## **Immagazzinamento**

Immagazzinare al coperto. Se è inevitabile lo stoccaggio all'aperto, tenere i fusti in posizione orizzontale, onde evitare infiltrazioni d'acqua e la scomparsa delle scritte sugli stessi.

Non immagazzinare a temperature superiori a 60  $^{\circ}$  C, in luoghi esposti al calore del sole o soggetti al gelo.

## Salute, sicurezza ed ambiente

Le informazioni relative alla salute, alla sicurezza ed al rispetto dell'ambiente sono fornite nelle schede di sicurezza dei materiali. Esse forniscono informazioni dettagliate sui rischi potenziali, le precauzioni da adottare e le misure da prendere per i soccorsi d'urgenza, oltre agli eventuali effetti nocivi sull'ambiente ed alle raccomandazioni per l'eliminazione dei prodotti usati.

La British Petroleum Company o le sue filiali non possono essere considerate responsabili nel caso in cui il prodotto non sia usato in modo corretto oppure senza le dovute cautele od in conformità agli scopi specificati. In caso di uso non preventivamente indicato, occorre contattare l'ufficio locale BP per ottenere informazioni in merito.

### Caratteristiche tipiche

Metodo Prova

Unita'

Tipo: 22 32 46 68 100 150 220 320 460

			22	32	46	68	100	150	220	320	460
Colore	ISO 2049	-	0.5	1.0	<1.5	<1.5	1.5	<2.5	3.0	3.5	3.5
Densità a 15°C	ASTM D1298	kg/m <sup>3</sup>	865	874	877	881	885	889	895	900	902
Punto di infiammabilità (COC)	ASTM D92	°C	190	204	210	222	246	258	272	285	294
Viscosità cinematica a 40°C	ISO 3105	mm <sup>2</sup> /s	20	32	46	68	100	150	220	320	435
100°C			4.5	5.1	6.7	8.6	10.8	14.6	18.8	24	29.3
Indice di viscosità	ISO 2909	S=	100	98	96	95	95	95	95	95	95
Punto di scorrimento	ISO 3016	°C	-15	-12	-9	-9	-9	-9	-9	-9	-9
Indice di acidità	ASTM D664	mgKOH/g	<				<				
		10-11 1 <del>-2</del> 2		_	_	221	0,05	-	<u>-</u>	28	>
Residuo Conradson	ASTM D189	% peso	0.05	0.05	0.05	0.08	0.10	0.25	0.40	0.55	0.70

Le cifre sopra indicate sono quelle relative alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica.

La presente scheda tecnica e le informazioni in essa contenute sono da considerarsi esatte con espresso riferimento alla data di stampa. L'esattezza o la completezza dei dati e delle informazioni contenute nella presente pubblicazione non impegnano in alcun modo la responsabilità della società.

eventuale danno o lesione risultante dall'uso non corretto del prodotto o di un eventuale venir meno alle raccomandazioni o di eventuale rischio derivante dalla natura stessa del materiale.

Il Gruppo BP non può essere considerato responsabile d'un

L'utilizzatore ha l'obbligo di valutare ed utilizzare i prodotti in modo sicuro e conformemente a tutte le leggi ed i regolamenti attualmente in vigore. Nessuna frase contenuta nella presente pubblicazione può essere interpretata come un permesso, una raccomandazione od un'autorizzazione esplicita od implicita a poter utilizzare il frutto di un'invenzione senza licenza.

BP Italia S.p.A. Via A. Cechov, 50/2 20151 Milano Tel. 02334451 © BP Oil International Ltd.

Date Created: 17/07/1996 13:47:59 Last Modified:24/08/2003