



Castrol Molub-Alloy 8031

Grasso lubrificante multifunzionale

Descrizione

Castrol Molub-Alloy™ 8031 sono lubrificanti costituiti da una base di olio gel ad elevata viscosità è un sistema ispessente inorganico.

Contengono una base fluida ad elevata viscosità sviluppata per garantire estreme caratteristiche EP del lubrificante.

La miscela esclusiva di lubrificanti solidi Molub-Alloy conferisce al prodotto capacità di carico che superano quelle dei tradizionali lubrificanti. I lubrificanti solidi Molub-Alloy lavorano in maniera sinergica con gli additivi per ridurre l'usura e le temperature di contatto garantendo anche il massimo della protezione in termini di anti-saldatura in condizioni di pressione estreme e di shock di carico.

Applicazioni

Molub-Alloy 8031 è sviluppato per la lubrificazione di ingranaggi aperti pesantemente caricati, attuatori a vite oltre che boccole e cuscinetti a velocità moderata dotati di sistema lubrificante centralizzato o a carter.

La gamma di questi prodotti è raccomandata per l'utilizzo in ingranaggi aperti di cementerie, industrie minerarie e altri impianti industriali che richiedono protezione antiusura e antigrippaggio e in cui non si desideri un accumulo di prodotto. La formulazione del prodotto è inoltre adatta per le boccole di contenimento, I cuscinetti e/o gli ingranaggi in cui siano richiesti lubrificanti con grado di viscosità ISO 1500, 3000 o 6000 ma da cui i fluidi lubrificanti semplici fuoriescono.

Benefici

- Formulati per minimizzare intasamenti nella distribuzione di lubrificazione comunemente associato con i grassi convenzionali.
- Facilmente pompabile per una buona distribuzione del lubrificante sia per applicazioni in sistemi chiusi che semi chiusi, facilmente drenabile per una facile rimozione dalla protezione circostante. Questo prodotto è specificatamente formulato per scaricare i contaminanti dagli ingranaggi e dai lati dei denti del pignone oltre che per evitare formazione di indurimenti sul fondo dei denti.
- Altamente tissotropici - manifestano una forma stabile a riposo ma se agitati diventano fluidi. Ciò nonostante esso si diffonde facilmente e uniformemente, poichè il lubrificante simil-gel liquefa quando viene applicata pressione togliendo calore e contaminanti.
- Formulato per migliorare l'impatto ambientale - esente da solventi, piombo, antimonio e bario.

Caratteristiche tipiche

Test	Metodo	Unità	8031/1500	8031/3000	8031/6000
Aspetto	Visivo	Visivo	Scuro ed opaco	Scuro ed opaco	Scuro ed opaco
Ispessenti	-	-	Inorganici	Inorganici	Inorganici
Base olio	-	-	Olio minerale	Olio minerale	Olio minerale
Grado NLG	-	-	00	00	00
Densità @ 20°C/ 68°F	ASTM D1475	kg/m ³	933	941	942
Punto di infiammabilità della base fluida	ISO 2592 ASTM D92	°C/°F	225/437	218/425	232/450
Penetrazione lavorato, 60 colpi @ 25°C/77°F	ISO 2137, ASTM D217	0,1 mm	400-430	400-430	400-430
Viscosità base olio @ 40°C/104°F	ISO 3104 ASTM D 445	mm ² /s (cSt)	1600	3000	6000
Corrosione del rame, 24 ore @ 100°C/212°F	ISO 2160 ASTM D4048	Grado	1b	1b	1b
Test EP delle 4 sfere, indice di usura carico	ASTM D 2596	kg	51	88	70
Test EP delle 4 sfere, carico di saldatura	ASTM D 2597	kg	620	400	800
Viscosità Brookfield, mandrino No.7, 10 rpm @ 25°C/77°F	-	cP	46000	80000	48000
Test FZG (A/2.76/50), stadio raggiunto	DIN 51354	Grado	>12	>12	>12
test di ritenzione Timken cciai US, 15kg/33LB per 30 minuti	-	Grado	Passato	Passato	Passato
Test di usura procedura A (24 ore in acqua distillata)	ISO 7210/ ASTM D665	-	Passato	Passato	Passato
Pompabilità, Lincoln Ventmeter @ 7°C/ 20°F	Acciai US	Psi	140	210	200
Pompabilità, Lincoln Ventmeter @ 1°C/ 30°F	Acciai US	Psi	300	440	380
Pompabilità, Lincoln Ventmeter @ 12°C/ 10°F	Acciai US	Psi	830	840	790
Classificazione DIN	DIN 51826	-	-		
Classificazione ISO	ISO 6743/9	-	L-XCBFB 00	L-XBCGB 00	L-XABFB 00

Soggetto alle normali tolleranze di fabbricazione.

Informazioni aggiuntive

Per minimizzare potenziali incompatibilità nel passaggio ad un nuovo grasso, si consiglia di rimuovere il più possibile i precedenti lubrificanti prima di operare. Durante il primo periodo operativo si raccomanda di monitorare attentamente gli intervalli di rilubrificazione per assicurarsi che tutto il lubrificante in uso precedentemente sia stato eliminato.

Stoccaggio

Per evitare il deterioramento del prodotto si consiglia di mantenere gli imballaggi sigillati. Evitare qualsiasi infiltrazione di acqua e preservare dal gelo. Mantenere in un luogo fresco ed asciutto, al riparo dal sole diretto, preferibilmente in ambienti chiusi. Per ulteriori dettagli è consigliabile fare riferimento alla scheda di sicurezza del prodotto.

Castrol, Molub Alloy e il logo Castrol sono marchi di Castrol Limited, usati sotto licenza

Le indicazioni e le notizie tecniche riportate, derivanti da prove severe di laboratorio o da applicazioni attendibili, come pure ogni altra informazione verbale o scritta, fornita anche su richiesta dell'utente, hanno carattere puramente informativo. Per esse la Società non chiede nè riceve corrispettivo e non impegnano in alcun modo la responsabilità della Società circa l'idoneità dei prodotti alle specifiche applicazioni cui l'utente intende destinarli. Le caratteristiche tipiche riportate rappresentano valori medi indicativi, che non costituiscono specifica.

Castrol Industrial, Divisione di BP Italia spa, via A. Checov, 50/2 – 20151 Milano
Tel: 02 33446.1 – Fax: 02 33446300
www.castrol.com/industrial

Castrol Molub-Alloy 8031