

## Scheda Prodotto

# MA CHAIN OIL 22

Olio per catene - Ediz. 1/2006

### Descrizione

M.A. Chain 22 e' formulato con basi ad alta qualita', attentamente selezionate per la loro compatibilita' con gli additivi solidi Molub Alloy nelle applicazioni in cui sono specificamente raccomandati.

I lubrificanti solidi del grado idoneo sono trattati in modo da incrementare la loro naturale positiva affinita' con le superfici metalliche e vengono dispersi stabilmente per assicurare la massima efficacia durante l'intera vita operativa del lubrificante.

M.A. Chain Oil 22 contiene inibitori di ossidazione e protegge dalla ruggine e dalla corrosione.

Grazie alla sua specifica formulazione il prodotto ha proprieta' antiusura sia nei confronti di materiali ferrosi che non ferrosi.

### Applicazioni

- Chain Oil 22 e' usato sui nastri trasportatori e catene.
- E' anche un ottimo lubrificante per funi metalliche, specialmente quelle con anima interna in polipropilene o canape sisal. Grazie alle proprieta' antiruggine ed anticorrosive protegge le funi anche nel loro interno.
- Il prodotto puo' essere applicato manualmente a pennello, sprayzzato o automaticamente con opportuni impianti e puo' essere utilizzato in sistemi centralizzati di circolazione.

	M.A. CO22
Viscosita' ISO DIN 51519	22
Densita' 15°C DIN51575	0,90 g/ml
Viscosita' 20°C DIN51366	52 cSt
Viscosita' 40°C DIN51366	22 cSt
Viscosita' 50°C DIN51366	13,2 cSt
Viscosita' 100°C DIN51366	3,5 cSt
Punto di infiammabilita' ISO2592	152 °C
Punto di scorrimento DIN ISO3016	-43° C
Prove di corrosione DIN51585-A acqua distillata	0
Prove di corrosione DIN51585-B acqua di mare sintetica	0
Residuo Conradson DIN51551 - peso %	0,02
Test 4 sfere DIN 51350 (1h 330N, 1420min-1)- Diametro impronta	0,4 mm

### Benefici

- Attrito ridotto
- Lo strato protettivo di microsolidi M.A. permette un incremento sostanziale della vita dei componenti riducendo pressione ed usura nelle zone soggette ad alti carichi.
- Ridotti consumi di energia all'avviamento degli impianti
- La caratteristica "semi-secca" del prodotto crea un film molto sottile sulla catena o sulla fune preservandola da usura causata da agenti esterni (sabbia, polvere, ecc)che formano tendenzialmente miscele abrasive con i comuni lubrificanti
- I risparmi operativi piu' evidenti derivano dall'abbattimento delle usure, dall'allungamento dei cicli di lubrificazione e dalla conseguente riduzione della manodopera di intervento.



## Scheda Prodotto

### MA CHAIN OIL 22

Olio per catene - Ediz. 1/2006

#### Stoccaggio

Le prestazioni del prodotto sono garantite con stoccaggio tra -5 / + 40°C.

Evitare il contatto con l'acqua.

Si consiglia di utilizzare il prodotto entro un anno dalla data di acquisto.

#### Note

M.A. Chain Oil non dovrebbe essere impiegato in impianti con filtri ceramici

Le indicazioni e notizie tecniche riportate, derivanti da prove severe di laboratorio o da applicazioni attendibili, come pure ogni altra informazione verbale o scritta, fornita anche su richiesta dell'utente, hanno carattere puramente informativo. Per esse la Società non chiede né riceve corrispettivo e non impegnano in alcun modo la responsabilità della Società circa l'idoneità dei prodotti alle specifiche applicazioni cui l'utente intende destinarli. Le caratteristiche tipiche riportate rappresentano valori medi indicativi, che non costituiscono specifica.

**INDUSTRIAL LUBRICANTS & SERVICES**  
Divisione di BP Italia SpA  
Via A. Cechov, 50/2 - 20151 Milano  
Tel: 02 33446.1 - Fax: 02 33446300  
Uffici e Stabilimento di Mappano:  
Via Palazetto, 9  
10070 - Borgaro Torinese (TO)  
Tel: 011 2225311 - 011 2225358