

Scheda Prodotto

Turbo Oil 2197

Lubrificante per motori a gas - Ediz. 1/2006

Descrizione

BP TURBO OIL 2197 è l'ultima generazione di lubrificanti sintetici 5 cSt di alta stabilità termica (HTS) che risponde alle specifiche militari US MIL-PRF-23699- HTS.

Questo lubrificante è formulato per assicurare una eccezionale pulizia alle alte temperature nelle condizioni di misto vapore e strato liquido, come pure una eccezionale stabilità ossidativa-termica ed idrolitica.

Per la sua eccezionale pulizia viene considerato il lubrificante leader nel mercato HTS.

Esso fornisce eccezionali prestazioni nei requisiti richiesti dalla maggior parte delle turbine esistenti come pure per le turbine di nuova generazione che stanno per entrare in servizio.

Applicazioni

BP Turbo Oil 2197 è decisamente raccomandato per la lubrificazione di turbine a gas aeroderivate installate per la produzione di energia elettrica e per applicazioni offshore e marina.

E' anche raccomandato per la lubrificazione delle più importanti turbine a gas aeronautiche e similari.

BP Turbo Oil 2197 risponde alle specifiche militari U.S. MIL-PRF-23699F-HTS.

E' anche approvato da un ampio campo di motori e costruzioni similari inclusi:

R-R ALLISON

- 501 K Series

GENERAL ELECTRIC Co.

- LHM 1600-2500-5000-6000

ROLLS-ROYCE Limited

-RB 211-22-24- TRENT UTC TURBO POWER CG4 e FTS (solo valutazione)

TURBO OIL 2197	
Densità 15°C ASTM D1298	0.996 Kg/l
Viscosità cinematica 100°C ASTM D445	5.28 cSt
Viscosità cinematica 40°C ASTM D 445	27.0 cSt
Viscosità cinematica - 40°C ASTM D2532	12500
Punto scorrimento ASTM D97	- 57 °C
Punto infiammabilità ASTM D92	262°C
Total Acid N° ASTM D664	0.36 mgKOH/g
Perdite per evaporazione ASTM D972	2.3 % (6.5 h, 204°C)
Schiuma ASTM D892 Seq.1 24°C	10/0 ml
Schiuma ASTM D892 Seq. 2 93°C	10/0 ml
Schiuma ASTM D892 Seq. 3 24°C	10/0 ml

Benefici

- Eccellente stabilità termica ed ossidativa :

maggior durata dovuta all'eccezionale resistenza ai cambiamenti in viscosità e n° di acidità totale.

- Stabilità idrolitica superiore :

BP TURBO OIL 2197 ha una stabilità idrolitica superiore che conduce ad una maggiore resistenza alla formazione di acidi dovuti all'idrolisi.

- Pulizia alle alte temperature :

prestazioni da primato con minima formazione di lacche e depositi in applicazioni ad alta temperatura in lunghi periodi di uso.

- Pulizia Motori :

I tecnici delle turbine a gas possono essere soddisfatti di depositi di carbone ridotti o annullati nei tubi di alimentazione e di scarico o nella zona dei cuscinetti.

Le indicazioni e notizie tecniche riportate, derivanti da prove severe di laboratorio o da applicazioni attendibili, come pure ogni altra informazione verbale o scritta, fornita anche su richiesta dell'utente, hanno carattere puramente informativo. Per esse la Società non chiede né riceve corrispettivo e non impegnano in alcun modo la responsabilità della Società circa l'idoneità dei prodotti alle specifiche applicazioni cui l'utente intende destinarli. Le caratteristiche tipiche riportate rappresentano valori medi indicativi, che non costituiscono specifica.

INDUSTRIAL LUBRICANTS & SERVICES
Divisione di BP Italia SpA
Via A. Cechov, 50/2 - 20151 Milano
Tel: 02 33446.1 - Fax: 02 33446300
Uffici e Stabilimento di Mappano:
Via Palazetto, 9
10070 - Borgaro Torinese (TO)
Tel: 011 2225311 - 011 2225358



Scheda Prodotto

Turbo Oil 2197

Lubrificante per motori a gas - Ediz. 1/2006

Molti tecnici hanno sperimentato una minor frequenza di sostituzione filtri olio.

- Compatibilità.

BP TURBO OIL 2197 è compatibile con la maggior parte , se non tutti, dei comuni metalli , guarnizioni e vernici normalmente usate all'interno ed all'esterno delle turbine a gas.

E' anche compatibile con tutti gli altri , completamente approvati, lubrificanti sintetici della stessa viscosità per lo stesso modello di motore.

BP TURBO OIL 2197 supera tutte le specifiche richieste per la compatibilità con viton - silicone e guarnizioni di nitrile.

Siamo disponibili a verificare qualsiasi richiesta di compatibilità di materiali specifici.

Stoccaggio

Si raccomanda che BP TURBO OIL 2197 sia stoccato al coperto per evitare ingresso di acqua e temperature estreme.

Si raccomanda inoltre che i contenitori parzialmente usati non siano stoccati in presenza di atmosfera umida/acqua poichè i lubrificanti sintetici a base di esteri assorbono l'umidità e lentamente idrolizzano. Questo processo viene accelerato alle alte temperature .

In condizioni controllate , BP TURBO OIL 2197 ha una durata prevista superiore a tre anni quando conservato nei fusti e secchi originali chiusi in condizioni di stoccaggio accettabili, dopodichè si raccomanda di prendere campioni per assicurarsi che il prodotto continui a soddisfare le specifiche più importanti.

Per tutte le tipologie di confezioni , la durata può essere incrementata in modo significativo oltre i tre anni, in funzione delle condizioni di stoccaggio.