

## Molub-Alloy™ CH Range

Lubrificante per catene

### Descrizione

Castrol Molub-Alloy™ CH Chain Oils (precedentemente denominato Castrol Molub-Alloy™ Chain Oil) sono lubrificanti per catene multifunzionali sviluppati per l'utilizzo in una grande varietà di applicazioni su catene presenti in diversi impianti. Questi lubrificanti sono formulati con una combinazione di componenti di altissima qualità tra cui additivi antiusura ed additivi EP unitamente ad un'avanzata tecnologia di lubrificanti solidi Molub-Alloy; essi sono inoltre progettati per inibire i fenomeni di ossidazione e proteggere dalla ruggine e dalla corrosione.

### Applicazioni

Molub-Alloy CH 22 è un lubrificante eccellente per funi metalliche, specialmente quelle con un nucleo in polipropilene o canapa. E' altamente inibito, protegge dalla ruggine e dalla corrosione per preservare la corda dall'interno.

Molub-Alloy CH 100 è ampiamente utilizzato su catene e su nastri trasportatori in cui sono preferibili prodotti con caratteristiche antigoccia per ridurre la perdita e la fuoriuscita dell'olio. Può essere inoltre utilizzato su catene con un principio di usura.

Molub-Alloy CH 100 resiste ai lavaggi con acqua e alla pulizia con detergenti offrendo protezione sia alla corrosione sia all'usura in ambienti umidi.

Molub-Alloy CH Chain Oils sono utilizzati in nastri trasportatori e su catene che operano a temperature fino a 90°C/190°F. Possono essere utilizzati ad intermittenza a temperature fino a 150°C/300°F dietro più frequente lubrificazione.

Molub-Alloy CH Chain Oils possono essere applicati tramite pennello, goccia, spray, sistema di nebulizzazione, sistema automatico, sistema centralizzato o a circolazione.

### Vantaggi

- Riduce l'accumulo di contaminati e di materiali abrasivi. La lubrificazione semi-secca attribuita al Molub-Alloy CH 22 offre un film molto sottile che appare come un film asciutto; per questo si hanno depositi minimi di polveri abrasive, lanugine, sabbia e altre particelle ed è possibile eliminare la formazione di residui abrasivi che possono aumentare l'usura delle catene accorciandone il periodo di esercizio.
- Eccellenti prestazioni EP e protezione antiusura; il pacchetto di solidi Molub-Alloy garantisce una protezione superiore durante i frequenti avvii, a basse velocità e in presenza di carichi d'urto.
- Riduzione dell'attrito, riduzione dei consumi energetici e della richiesta di energia nell'avvio a freddo.
- Riduzione dei costi complessivi grazie ad un minor lavoro, minor numero di periodi di fermo, operazioni più efficienti e maggiore durata dei cicli di lubrificazione e degli utensili dei macchinari.

## Caratteristiche Tipiche

Test	Metodo	Unità di misura	CH 22	CH 100
Grado di viscosità ISO	-	-	22	100
Densità @ 15°C/ 60°F	ASTM D4052/ ISO 12185	kg/m <sup>3</sup>	891	909
Viscosità @ 20°C/68°F	ASTM D445/ ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	59	420
Viscosità @ 40°C/104°F	ASTM D445/ ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	22	108
Viscosità @ 100°C/212°F	ASTM D445/ ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	3.9	10.4
Punto di infiammabilità COC	ASTM D92/ ISO 2592	°C/°F	170/338	205/400
Punto di scorrimento	ASTM D97/ ISO 3016	°C/°F	-45/-49	-24/-11
Test di usura procedura A ( 24 ore in acqua distillate)	ASTM D655A/ ISO 7120	-	Passato	Passato
Test di usura procedura B (24 ore in nebbia salina)	ASTM D655B/ ISO 7120	-	Passato	Passato
Residuo carbonioso Conradson	ASTM D189/ ISO 6615	% wt	0.02	0.05
Test delle 4 sfere (1 ora, 40 kg, 1800 rpm, 75°C/167°F), Diametro impronta	ASTM D2266	mm	0.5	0.5
Test delle 4 sfere (1 ora, 300 N, 1420 rpm), Diametro impronta	DIN 51350-3B	mm	0.4	0.35

Soggetto alle normali tolleranze di fabbricazione.

## Informazioni aggiuntive

Molub-Alloy CH Oils non va utilizzato con filtri di ceramica. Non va utilizzato con filtri di diatomite. Per altre tipologie di filtro si raccomanda un controllo periodico.

**Questo prodotto veniva precedentemente denominato Molub-Alloy Chain Oil. Il nome è stato modificato nel 2015.**

Molub-Alloy™ CH Range  
05 Nov 2015

Castrol, il logo Castrol e i relativi marchi sono marchi registrati di Castrol Limited, utilizzati su licenza.

La presente scheda tecnica e le informazioni in essa contenute sono da considerarsi esatte con espresso riferimento alla data di stampa. L'esattezza o la completezza dei dati e delle informazioni contenute nella presente pubblicazione non impegnano in alcun modo la responsabilità della società. I dati contenuti sono basati su test di laboratorio e vengono forniti esclusivamente come linea guida. Le informazioni contenute nella seguente scheda sono da considerarsi aggiornate alla data di stesura della stessa, tuttavia variazioni nella formulazione o modifiche nel profilo prestazionale del prodotto avvenute in tempi successivi a tale data possono influenzarne l'accuratezza: è fatto obbligo agli utilizzatori di assicurarsi di possedere l'ultima versione della presente scheda. L'utilizzatore ha l'obbligo di valutare ed utilizzare i prodotti in modo sicuro e conformemente a tutte le leggi ed i regolamenti attualmente in vigore. Le schede di sicurezza sono disponibili per tutti i prodotti e devono essere consultate per ricevere informazioni in materia di stoccaggio, salute, sicurezza e ambiente. Il Gruppo BP non può essere considerato responsabile d'un eventuale danno o lesione risultante dall'uso non corretto del prodotto o di un eventuale venir meno alle raccomandazioni o di eventuale rischio derivante dalla natura stessa del materiale. Nessuna frase contenuta nella presente pubblicazione può essere interpretata come un permesso, una raccomandazione od un'autorizzazione esplicita od implicita a poter utilizzare il frutto di un'invenzione senza licenza. Tutti i prodotti, servizi e informazioni sono forniti secondo le nostre condizioni di vendita standard. Per ogni informazione aggiuntiva si prega di contattare il nostro rappresentante locale.

Castrol Industrial, divisione di BP Italia Spa, Via Verona 20010 Cornaedo (MI)  
Tel: 800.906.348  
www.castrol.it/industrial