

Castrol Molub-Alloy 969/320

Olio anti perdita

Descrizione

Castrol Molub-Alloy 969 Leak Resistant Gear Compounds è appositamente formulato per ridurre o eliminare le perdite delle scatole degli ingranaggi in cui le riparazioni non possono essere immediatamente eseguite per risolvere il problema. L'addensante sintetico forma una matrice nei punti di dispersione per minimizzare il flusso di olio perso. Castrol Molub-Alloy 969 Leak Resistant Gear Compounds è prodotto con l'aggiunta di una piccola quantità di un addensante sintetico ai normali oli per ingranaggi ISO. La piccola aggiunta provoca un moderato ispessimento dell'olio, in particolare nel contenitore, o quando non è in movimento. Durante l'azionamento di ingranaggi e cuscinetti, tuttavia, Castrol Molub-Alloy 969 Leak Resistant Gear Compounds mostra un rapido fluire e il film prodotto ha caratteristiche simili agli oli originali per ingranaggi.

Le perdite delle casse ingranaggi sono abitualmente ridotte con la sostituzione dell'olio con grasso fluido. Questo a volte non risulta ottimale perché il grasso essendo meno mobile non riesce a dissipare sufficientemente il calore generato all'interno dei riduttori. La natura dell'ispessente sintetico che si indurisce e gelifica riducendo progressivamente i trafileggi. Oltre all'utilizzo per ridurre le perdite è possibile utilizzare Castrol-Molub Alloy 969 in condizioni normali come olio tradizionale.

Applicazioni

Castrol Molub-Alloy 969 è stato sviluppato utilizzando una viscosità che rispetta gli standard ISO.

Castrol Molub-Alloy 969 è stato originariamente sviluppato per lavorazioni pesanti di movimentazione di attrezzature di terra come pale e gru. L'impennata dello stress e vibrazioni su queste macchine porta inevitabilmente un certo grado di perdita delle casse. Una eccessiva perdita è abbastanza comune durante il trascinarsi e la spinta del paranco ma soprattutto con l'oscillare delle casse di gru di grandi dimensioni e nel caso di pale. Spesso l'olio estraneo contaminerà i componenti degli ingranaggi pesanti ed è quindi necessario lubrificare gli ingranaggi aperti.

L'uso di Castrol Molub-Alloy 969 è anche utilizzato per controllare le perdite in applicazioni industriali e marine.

Informazioni aggiuntive

- Castrol Molub-Alloy 969 non è da utilizzare né nei dispositivi che includono un sistema di lubrificazione centralizzato in quanto non pomperanno come un normale olio e ne attraverso linee ridotte.
- Non è da utilizzare in casse in cui i cuscinetti sono lubrificati con olio attraverso piccole linee o orifici in quanto potrebbe ostruire le piccole aperture o limitare gravemente lo scorrimento dell'olio; quando però i cuscinetti sono immersi e il flusso non è unidirezionale, la lubrificazione non è limitata.
- Castrol Molub-Alloy 969 è progettato per trasmissioni in cui i consumi di olio risultano inaccettabili a causa di tenute usurate o altre cause minori delle perdite; dovrebbe essere utilizzato per riempire il box ingranaggi solo fino a quando viene riparata la perdita e raggiunta la condizione di performance soddisfacente.
- Castrol Molub-Alloy 969 non è progettato per evitare le perdite dovute a gravi difetti meccanici come i cuscinetti usurati e alberi danneggiati con un gioco eccessivo che si traduce in un eccessivo consumo di lubrificante.

Caratteristiche tipiche

Test	Metodo	Unità di misura	Molub-Alloy 969/320
Consistenza			semi-fluido
Peso specifico		KG/L	0,9
Viscosità apparente	ASTM D-1298		18,75
Punto di infiammabilità	ISO 2592, ASTM D92	°C/°F	229/445
Test delle 4 sfere diametro impronta	ASTM D2783	mm	0,45
Indice di usura		kg	48
Carico di saldatura		kg	400
Test Falex (usura dei denti)	ASTM D 2670		3
Test di usura			pass
Corrosione del rame, 3 ore @ 100°C			1b
Test FZG A/16,6/90			12+
Test FZG A/8,3/90	DIN 51354	-	12+
Test Timken	ASTM D 2782	kg/lbs	32/70
Stabilità all'ossidazione @95°C	ASTM D2893		2,25
PROPRIETA' OLIO			
Grado di viscosità	ASTM D2422		320
Numero AGMA			6EP
Viscosità @100°C	ISO 3014, ASTM D445, D1261	mm ² /s	25
Classificazione viscosità SAE			140
Indice di viscosità	ISO 2909		100
Punto di scorrimento	ISO 3016, ASTM D97	°C/°F	-15/5

Soggetto alle normali tolleranze di fabbricazione.

Note

- Castrol Molub-Alloy 969 può essere utilizzato attraverso sistemi di pompaggio a grasso, ma potrebbe formarsi cavitazione con pompe a olio.
- Castrol Molub-Alloy 969 è facilmente scorrevole quando agitato, ma non deve essere obbligato a fluire per gravità o attraverso linee di piccole dimensioni.
- Castrol Molub-Alloy 969 deve essere mescolato vigorosamente prima dell'uso.
- Poiché i filtri devono essere rimossi quando si usa Castrol 969, è fortemente raccomandato effettuare analisi periodiche del prodotto in uso.

Stoccaggio

Per evitare il deterioramento del prodotto si consiglia di mantenere gli imballaggi sigillati. Evitare qualsiasi infiltrazione di acqua e preservare dal gelo. Mantenere in un luogo fresco ed asciutto, al riparo dal sole diretto, preferibilmente in ambienti chiusi. Per ulteriori dettagli è consigliabile fare riferimento alla scheda di sicurezza del prodotto.

Castrol, Molub-Alloy e il logo Castrol sono marchi di Castrol Limited, usati sotto licenza

Le indicazioni e le notizie tecniche riportate, derivanti da prove severe di laboratorio o da applicazioni attendibili, come pure ogni altra informazione verbale o scritta, fornita anche su richiesta dell'utente, hanno carattere puramente informativo. Per esse la Società non chiede né riceve corrispettivo e non impegnano in alcun modo la responsabilità della Società circa l'idoneità dei prodotti alle specifiche applicazioni cui l'utente intende destinarli. Le caratteristiche tipiche riportate rappresentano valori medi indicativi, che non costituiscono specifica.

Castrol Industrial, Divisione di BP Italia spa, via A. Checov, 50/2 – 20151 Milano
 Tel: 02 33446.1 – Fax: 02 33446300
www.castrol.com/industrial

Castrol Molub-Alloy 969/320